

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25X1

- 1 -

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	GOITOLAS (Load)	NIGHT TRAINS	TRUCKS	JEEPS	CARS	SOLDIERS
DZHULFA (from Ordubad to Dzhuifa)										
Oct 6	6	85	14	-	120 (37 empty, 83 bldg. mats.)	3	30	5	5	60
Oct 7	2	68	14	-	9 (- , 9 bldg. mats.)	3	32	9	8	80
Oct 8	4	-	14	-	18 (- , 18 bldg. mats.)	2	32	5	4	80
Oct 9	4	11	15	10	68 (10 empty, 58 bldg. mats.)	2	24	17	5	90
Oct 10	2	-	15	-	23 (- , 23 bldg. mats.)	2	24	6	4	65
Oct 11	1	14	-	-	-	3	23	2	5	60
Oct 12	3	13	14	4	16 (4 empty, 12 bldg. mats.)	2	30	4	6	50
Oct 13	3	27	14	14	-	2	15	7	4	50
Oct 14	5	18	14	5	95 (- , 95 bldg. mats.)	2	20	6	5	60
Oct 15	3	26	14	3	23 (23 empty, -)	3	17	5	4	50
Oct 16	3	46	15	4	38 (38 empty, -)	2	16	4	7	50
Oct 17	3	37	14	10	23 (- , 23 bldg. mats.)	-	22	8	7	60

DZHULFA (from Dzhuifa to Nakhichevan)

Oct 6	3	37	13	4	20 (- , 20 bldg. mats.)	1	-	-	-	-
Oct 7	1	-	14	12	16 (4 empty, 12 bldg. mats.)	2	-	-	-	-
Oct 8	2	5	15	-	17 (- , 17 bldg. mats.)	2	-	-	-	-
Oct 9	2	30	13	12	10 (- , 10 bldg. mats.)	3	-	-	-	-
Oct 10	6	31	15	5	-	2	-	-	-	-
Oct 11	2	27	14	-	8 (- , 8 bldg. mats.)	3	-	-	-	-
Oct 12	4	51	14	-	-	2	-	-	-	-
Oct 13	3	13	14	15	-	1	-	-	-	-

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25 YEAR RE-REVIEW

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25X1

- 2 -

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	CONDOLAS (Load)	NIGHT TRAINS	TRUCKS	DEEPS	CARS	SOLDIERS
DZHULFA (from Dzhulfa to Kakhichevan) (Cont'd)										
Oct 14	5	3	14	13	-	-	-	-	-	-
Oct 15	3	31	14	-	34 (30 empty, 4 bldg. mats.)	2	-	-	-	-
Oct 16	3	2	15	-	-	3	-	-	-	-
Oct 17	5	30	14	-	66 (- ,66 bldg. mats.)	2	-	-	-	-
DZHULFA (from Nakhichevan to Dzhulfa)										
Oct 6	4	37	14	7	4 (- ,4 bldg. mats.)	4	-	-	-	-
Oct 7	3	1	14	-	18 (18 empty, -)	2	-	-	-	-
Oct 8	3	18	14	-	-	4	-	-	-	-
Oct 9	3	-	14	-	27 (27 empty, -)	2	-	-	-	-
Oct 10	2	-	-	-	35 (35 empty, -)	3	-	-	-	-
Oct 11	2	-	14	-	38 (38 empty, -)	2	-	-	-	-
Oct 12	1	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Oct 13	2	14	14	6	21 (21 empty, -)	3	-	-	-	-
Oct 14	1	14	-	-	-	4	-	-	-	-
Oct 15	2	20	14	-	7 (7 empty, -)	3	-	-	-	-
Oct 16	2	-	14	-	31 (31 empty, -)	2	-	-	-	-
Oct 17	2	-	15	10	32 (- ,32 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
DZHULFA (from Dzhulfa to Ordubad)										
Oct 6	2	19	13	-	27 (- ,27 bldg. mats.)	2	21	6	5	60
Oct 7	5	48	14	15	-	3	24	8	6	80
Oct 8	2	-	14	-	54 (- ,54 bldg. mats.)	-	16	5	7	60
Oct 9	3	-	14	1	79 (- ,79 bldg. mats.)	2	15	4	7	50

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25X1

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	GONDOLAS (Load)	- 3 -	NIGHT TRAINS	TRUCKS	JEEPS	CARS	SOLDIERS
DZHUFA (from Daula to Ordubad) (Cont'd)											
Oct 10	4	75	-	38	-		2	15	4	3	50
Oct 11	3	37	14	-	-		4	15	6	7	60
Oct 12	3	-	14	10	4 (- , 4 bldg. mats.)		-	20	4	5	60
Oct 13	2	47	14	-	-		-	15	4	5	50
Oct 14	2	37	-	3	4 (- , 4 bldg. mats.)		2	19	3	4	50
Oct 15	3	13	-	-	95 (- , 95 bldg. mats.)		2	13	5	5	50
Oct 16	3	14	-	20	16 (16 empty, -)		2	21	2	5	50
Oct 17	3	30	14	48	-		-	20	8	-	60

I. ORDUBAD (from Keakha to Ashkabud)

Oct 6	6	31	38	63	33 (- , 33 bldg. mats.)		4	-	-	-	-
Oct 7	4	42	-	2	55 (- , 55 bldg. mats.)		4	-	-	-	-
Oct 8	4	72	-	67	21 (- , 21 bldg. mats.)		2	-	-	-	-
Oct 9	6	52	13	24	28 (- , 28 bldg. mats.)		4	-	-	-	-
Oct 10	7	78	22	120	30 (- , 30 bldg. mats.)		5	-	-	-	-
Oct 11	5	54	14	7	28 (28 empty, -)		6	-	-	-	-
Oct 12	4	9	22	71	12 (- , 12 bldg. mats.)		5	-	-	-	-
Oct 13	6	14	14	48	15 (- , 15 bldg. mats.)		8	-	-	-	-
Oct 14	5	41	30	125	33 (29 empty, 4 bldg. mats.)		4	-	-	-	-
Oct 15	6	57	25	72	28 (28 empty, -)		6	-	-	-	-
Oct 16	5	24	15	55	9 (7 empty, 2 bldg. mats.)		3	-	-	-	-

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	CONDOLAS (Load)	NIGHT TRAINS	TRUCKS	JEEPS	CARS	SOLDIERS
LUTFABAD (from Ashkhabad to Kaakha)										
Oct 6	4	17	12	61	-	4	-	-	-	-
Oct 7	5	46	13	148	21 (,21 bldg. mats.)	1	-	-	-	-
Oct 8	5	42	30	53	52 (52 empty, -)	9	-	-	-	-
Oct 9	4	83	13	16	16 (- ,16 bldg. mats.)	6	-	-	-	-
Oct 10	7	25	22	87	58 (10 empty,48 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 11	8	88	25	59	80 (80 empty, -)	4	-	-	-	-
Oct 12	8	57	12	102	78 (- ,78 bldg. mats.)	5	-	-	-	-
Oct 13	8	143	14	60	15 (2 empty,13 bldg. mats.)	8	-	-	-	-
Oct 14	6	48	15	103	20 (2 empty,18 bldg. mats.)	4	-	-	-	-
Oct 15	6	111	13	47	50 (26 empty,24 bldg. mats.)	6	-	-	-	-
Oct 16	5	28	12	94	53 (- ,53 bldg. mats.)	6	-	-	-	-
KHUMAFARIN (from Baku to Dzhuльфа)										
Oct 6	5	51	14	25	57 (- ,57 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 7	3	17	14	-	72 (57 empty,15 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 8	3	10	14	3	23 (- ,23 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 9	1	-	14	-	1 (1 empty, -)	-	-	-	-	-
Oct 10	4	73	14	18	24 (- ,24 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 11	3	45	14	24	13 (- ,13 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 12	3	25	14	20	31 (- ,31 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 13	2	31	14	3	8 (- , 8 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 14	4	82	14	8	16 (- ,16 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 15	3	34	14	19	12 (2 empty,10 bldg. mats.)	-	-	-	-	-

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET

SECURITY INFORMATION

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

25X1

- 5 -

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	GONDOLAS (Load)	NIGHT TRAINS	TRUCKS	JEEPS	CARS	SOLDIERS
KHUDA-AFARIN (from Baku to Dzhulfa) (Cont'd)										
Oct 16	3	24	14	19	21 (1 empty, 20 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 17	3	64	14	-	10 (- , 10 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
KHUDA-AFARIN (from Dzhulfa to Baku)										
Oct 6	4	82	14	25	26 (22 empty, 4 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 7	4	52	14	8	92 (- , 92 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 8	2	38	14	5	7 (3 empty, 4 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 9	4	86	14	21	8 (- , 8 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 10	1	-	14	-	-	-	-	-	-	-
Oct 11	3	31	14	9	25 (21 empty, 4 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 12	5	50	14	9	33 (9 empty, 24 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 13	2	33	14	-	17 (- , 17 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 14	3	60	14	-	20 (16 empty, 4 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 15	3	50	14	5	29 (12 empty, 17 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 16	4	85	14	43	31 (7 empty, 24 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
Oct 17	3	87	14	20	17 (- , 17 bldg. mats.)	-	-	-	-	-
SIA RUD (from Baku to Dzhulfa)										
Oct 6	2	38	15	-	-	2	-	-	-	-
Oct 7	5	49	15	5	8 (8 building materials)	1	-	-	-	-
Oct 8	4	102	15	8	31 (24 bldg. mats., 7 empty)	2	-	-	-	-
Oct 9	1	-	15	-	-	4	-	-	-	-
Oct 10	3	33	15	26	25 (21 bldg. mats., 4 empty)	2	-	-	-	-

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL U. S. OFFICIALS ONLY

- 6 -

DATE	TRAIN	BOX CARS	PASSENGER CARS	TANK CARS	GONDOLAS (Load)	NIGHT TRAINS	TRUCKS	JEEPS	CARS	SOLDIERS
SIA RUD (from Baku to Dzhulfa)(Cont'd)										
Oct 11	2	21	15	5	10 (10 bldg. mats., -)	1	-	-	-	-
Oct 12	4	64	15	24	11 (11 bldg. mats., -)	1	-	-	-	-
Oct 13	3	50	15	14	18 (18 bldg. mats., -)	3	-	-	-	-
Oct 14	4	35	15	5	53 (35 bldg. mats., 18 empty)	2	-	-	-	-
Oct 15	3	33	15	21	18 (18 bldg. mats., -)	2	-	-	-	-
Oct 16	3	50	17	3	41 (34 bldg. mats., 7 empty)	3	-	-	-	-
Oct 17	3	44	15	10	9 (9 bldg. mats., -)	1	-	-	-	-
SIA RUD (from Dzhulfa to Baku)										
Oct 6	5	65	15	12	59 (59 bldg. mats., -)	2	-	-	-	-
Oct 7	5	31	15	2	64 (- , 64 empty)	3	-	-	-	-
Oct 8	1	-	15	-	-	4	-	-	-	-
Oct 9	3	33	15	3	26 (18 bldg. mats., 8 empty)	2	-	-	-	-
Oct 10	4	72	15	12	14 (11 bldg. mats., 3 empty)	3	-	-	-	-
Oct 11	5	42	15	6	13 (13 bldg. mats., -)	1	-	-	-	-
Oct 12	3	53	15	10	25 (1 bldg. mats., 24 empty)	4	-	-	-	-
Oct 13	5	30	15	45	41 (41 bldg. mats., -)	5	-	-	-	-
Oct 14	4	32	15	8	24 (14 bldg. mats., 10 empty)	2	-	-	-	-
Oct 15	5	32	15	8	4 (- , 4 empty)	3	-	-	-	-
Oct 16	5	66	15	26	19 (13 bldg. mats., 6 empty)	2	-	-	-	-
Oct 17	7	99	15	20	22 (5 bldg. mats., 17 empty)	3	-	-	-	-

SECRET/CONTROL - U. S. OFFICIALS ONLY